

LI+OK	TEEMAA+ TEHNOIHISTITE MAA-ALA (katsaster 95% transportimaa+5% loomistimaa)
LK	KERGLIKULUSE MAA (katsaster 100% transportimaa)
LP	PARKLITE MAA (katsaster 100% transportimaa)
HL	LOODUSLIK HALJASMAA (katsaster 100% üldkasutatav maa)

Approved provided that
the ditch (as defined below)
will be kept large enough and
open to draw the water of
the area to see, and these waters
do not enter into the Pennsylvania area.

100% etamumaa	3507 ²	hoonele suurus ehitiselisele pindala -des lühidat hoonele arv kuni (1) üksikm + 2 abihoonet lühidat üksikmum j abihoonet kompleksis lühidat üksikmum j hoone 0,00 (absoluutkõrgus)
7019 m ²	7019 m ²	kuni suurus
100% etamumaa	3507 ²	hoonele suurus ehitiselisele pindala -des lühidat hoonele arv kuni (1) üksikm + 2 abihoonet lühidat üksikmum j abihoonet kompleksis lühidat üksikmum j hoone 0,00 (absoluutkõrgus)

967 m²	95% LT +5% OK	-
krundi suurus	krundi maa kasutamise sihtotstarve	ehitusnõuajad (punduvad)

Kunt 2	718m ²	100% äänim maa	360m ²	3 k ³	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Kunt 4	737m ²	100% äänim maa	360m ²	3 k ³	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Kunt 6	738m ²	100% äänim maa	360m ²	3 k ³ ja 2 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Kunt 8	731m ²	100% äänim maa	360m ²	3 k ³	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Kunt 10	7133m ²	100% äänim maa	350m ²	3 k ³ ja 2 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Kunt 12	704m ²	100% äänim maa	350m ²	3 k ³	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Kunt 14	7021m ²	100% äänim maa	350m ²	3 k ³	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Kunt 16	703m ²	100% äänim maa	350m ²	3 k ³ ja 2 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Kunt 18	701m ²	100% äänim maa	350m ²	3 k ³	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Kunt 20	702m ²	100% äänim maa	350m ²	3 k ³ ja 2 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Kunt 22	700% äänim maa	100% äänim maa	350m ²	3 k ³	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Kunt 24	7001m ²	100% äänim maa	350m ²	3 k ³ ja 2 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Kunt 26	7003m ²	100% äänim maa	350m ²	3 k ³	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Kunt 28	8824m ²	100% äänim maa	440m ²	3 k ³ ja 2 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00

Krunt 1	100%elamumaa	350m ²	3 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 1	703m ²	3 k	3 k ja 2 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 3	700m ²	350m ²	3 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 11	702m ²	100%elamumaa	3 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 9	706m ²	350m ²	3 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 7	706m ²	100%elamumaa	3 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 21	705m ²	100%elamumaa	3 k ja 2 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 23	700m ²	100%elamumaa	3 k ja 2 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 25	721m ²	100%elamumaa	350m ²	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 27	701m ²	100%elamumaa	350m ²	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 15	100%elamumaa	350m ²	3 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 17	708m ²	350m ²	3 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 19	702m ²	100%elamumaa	3 k ja 2 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 21	705m ²	100%elamumaa	3 k ja 2 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 23	700m ²	100%elamumaa	3 k ja 2 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 25	721m ²	100%elamumaa	350m ²	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 27	701m ²	100%elamumaa	350m ²	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 13	7113m ²	100%elamumaa	3 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 11	702m ²	100%elamumaa	3 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 9	706m ²	100%elamumaa	3 k ja 2 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 7	706m ²	100%elamumaa	3 k ja 2 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 21	705m ²	100%elamumaa	3 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 23	700m ²	100%elamumaa	3 k ja 2 k	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 25	721m ²	100%elamumaa	350m ²	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00
Krunt 27	701m ²	100%elamumaa	350m ²	11 m ja 6,0 m	min 0,00+2,00

Kunt 7	708m ²	100%seilmannaa	350m ²	3 ka 2 k	11 m 6,0 m mm 0,00+2,00
Kunt 9	708m ²	100%seilmannaa	350m ²	3 ka 2 k	11 m 6,0 m mm 0,00+2,00
Kunt 11	708m ²	100%seilmannaa	350m ²	3 ka 2 k	11 m 6,0 m mm 0,00+2,00
Kunt 13	711m ²	100%seilmannaa	350m ²	3 ka 2 k	11 m 6,0 m mm 0,00+2,00

The plan view shows the intersection of the main road and the access road. The main road has a width of 20m. The access road has a width of 7m. The intersection area is shaded in yellow. The plan view also shows the location of the existing road and the proposed road.

